

STIMA



Marca	ALFA ROMEO
Modello	GIULIETTA SPIDER
Targa	
Telaio	AR1495*09253
Proprietario	/
Numero stima	00000118

PARAMETRO	VAR.(€)	Note – Descrizione anomalia
Fabbrica		Alfa Romeo
Tipo		101.03
Anno di costruzione		1960
Carrozzeria/Carrozziere		Carrozzeria aperta (spider), 2 posti. / Pininfarina
Fabbrica motore		Alfa Romeo
Tipo motore		AR1315 - 4 cilindri in linea, alesaggio x corsa: 74 x 75 mm, cilindrata totale 1290 cm ³ , basamento e testata in lega leggera, canne dei cilindri riportate in ghisa, distribuzione con sistema bialbero in testa, comando a catena, 2 valvole per cilindro.
Trasmissione		Trazione posteriore, cambio a 4 velocità+RM, frizione monodisco a secco.
Targa		
Telaio n.		AR1495*09253
Scocca n.		
Km rilevati		67590
Omologazione		IGM0992OM
Proprietario (a cui fatturare)		/
Indirizzo		/
Cap, Città, Provincia		/
P.IVA		no
Documenti		Libretto di circolazione originale a pagine (annullato) , carta di circolazione tipo europeo n° AL0729608 - A092734VR20, Certificato di Identità rilasciato dall'ASI n° 017817 del 23710/2002 (tipo A, Gruppo 3) , Certificato d'Origine rilasciato dalla casa costruttrice in data 03/07/2019.
Immatricolazione		28/03/1960
Immatricolazione in Italia		28/03/1960
Data ultima revisione		
CARROZZERIA		
Colore	€ 0,00	Rosso Alfa
Materiali scocca e altri materiali	€ 0,00	Monoscocca in lamierati d'acciaio.

Stato di conservazione	-€ 500,00	Lo stato dei lamierati sembra ottimo, gli accoppiamenti degli stessi e con le parti mobili anche; la scocca risulta integra e non sono state riscontrate tracce di corrosione. I fondi della vettura sono integri e non presentano tracce di corrosione, nonostante a livello estetico la parte inferiore della vettura sia migliorabile. La vettura è stata sottoposta a riverniciatura integrale, su 69 rilevamenti effettuati con lo spessoremetro si è riscontrata una media di 634 µm. La qualità della verniciatura è buona.
MECCANICA		
Motore	€ 0,00	Perfettamente funzionante. Erogazione fluida, non presenta incertezze nell'avviamento tanto a caldo quanto a freddo.
Trasmissione	€ 0,00	Efficiente
Sospensione e ruote	€ 0,00	Efficienti.
Stato di conservazione	€ 0,00	Buono.
IMPIANTO ELETTRICO		
Illuminazione	-€ 750,00	Tutto corretto, coevo e funzionante con una eccezione: in sede di esame del veicolo è stato riscontrato lo scorretto posizionamento dei ripetitori laterali degli indicatori di direzione, attualmente posizionati sui parafranghi anteriori arretrati rispetto all'arco passaruota anteriore. Summenzionati ripetitori andrebbero riposizionati nella posizione originaria, ovvero fra l'inizio del lamierato del parafranghi e anteriormente all'arco passaruota anteriore.
Accensione e alimentazione	€ 0,00	Impianto corretto, coevo e funzionante.
Accessori	€ 250,00	Autoradio Autovox TR222 coeva al periodo di produzione e/o d'uso della vettura corredata da libretto di istruzioni originale.
INTERNO		
Sedili, cielo e pannelli	-€ 100,00	Tappezzeria originale, corretta e coeva. Buono stato di conservazione, rilevato uno strappo sulla seduta del sedile del conducente.
Cruscotto e strumentazione	€ 0,00	Il gruppo strumenti ed i comandi degli accessori risultano corretti, coevi e perfettamente efficienti. Il cruscotto è in buone condizioni.
Volante, comandi a mano, pedali	€ 0,00	Corretti, coevi e funzionanti.
VISITA E DOCUMENTAZIONE		
Tecnico che ha redatto la scheda		/
Consulente Federperiti		NO
DOCUMENTAZIONE CONSULTATA		

Articoli/Manuali della casa o altro		ALFA ROMEO Guida all'identificazione di Maurizio Tabucchi Editore Nada anno 2000. L.Fusi "Alfa Romeo - Tutte le vetture dal 1910" nella sezione "Numerazione delle vetture Alfa Romeo dal 1910 al 1972. Libretto uso e manutenzione della vettura.
VALUTAZIONE ECONOMICA		
Tipo quotazione		Ruoteclassiche (A+)
QUOTAZIONE		79000,00
VARIAZIONE COMPLESSIVA		-1100,00
VALORE DI STIMA		77900,00
RICOVERO ABITUALE DEL VEICOLO		
Ubicazione		Sconosciuto.
Il proponente è proprietario?		Sì
Destinazione d'uso dei locali		Locali non visionati in sede di ispezione, in quanto avvenuta presso la Fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova nell'Ottobre 2021.
Immobile incombustibile		No
Se NO specificare		
PROTEZIONE DELL'AUTOVEICOLO		
Satellitare		No
Stacca batterie		No
PROTEZIONE DEI LOCALI		
Esistenza impianto di allarme		No
Tipologia		
Sirena		
Tipo di collegamento		
Collegato a:		
Prevenzione incendio e/o fumo		No
Se SI'		

FOTOGRAFIE



Stima N°	00000118
Revisione N°	N/D
Incarico N°	202100000026
Valida fino al	10/11/2023
Proprietario	/
Perito	/
Numero RPA (CONSAP)	/
Note e considerazioni generali	
<p>L'Alfa Romeo Giulietta Spider è una vettura che nacque nel 1955 grazie all'impulso di Max Hoffman, allora importatore per gli Stati Uniti delle auto della casa del Portello. Inizialmente l'incarico per la realizzazione di una proposta stilistica venne affidato in concorrenza ai due carrozzieri italiani all'epoca maggiormente in voga: Bertone e Pininfarina. Com'è noto, nel caso della versione a tetto aperto la proposta di Pininfarina, considerata più sobria ed elegante, ebbe la meglio e come la sorella berlinetta denominata Sprint (che invece era stata disegnata da Bertone) fu un enorme successo commerciale; prodotta in oltre 17.000 esemplari la versione spider venne immediatamente assunta ad assoluto punto di arrivo, se non addirittura un sogno, per molti automobilisti.</p> <p>L'esemplare oggetto di stima appartiene alla seconda serie, prodotta a partire dalla seconda metà del 1959 fino al 1961 e caratterizzata dal passo allungato che ne migliorava la guidabilità e la tenuta di strada.</p>	

Vista, esaminata, controllata e ove necessario corretta ogni parte che compone la presente stima, il Comitato Scientifico conferma e convalida i dati e le **rilevazioni del perito** estensore della presente relazione e ne condivide le osservazioni e le **valutazioni di carattere economico**.

Fiera Auto e Moto D'Epoca Padova- 23/20/21, 10/11/2021